

# SK5

## SPIELFREIE SICHERHEITSKUPPLUNG STECKBAR, MIT KLEMMNABE FÜR DIREKTE ANTRIEBE 0,1 - 850 Nm



### EIGENSCHAFTEN

#### MATERIAL

- ▶ **Balg:** Aus hochelastischem Edelstahl
- ▶ **Sicherheitsteil:** Gehärteter Stahl
- ▶ **Klemmnaben:** Bis Serie 80 Aluminium, ab Serie 150 Stahl
- ▶ **Konussegment:** Hochfester Kunststoff

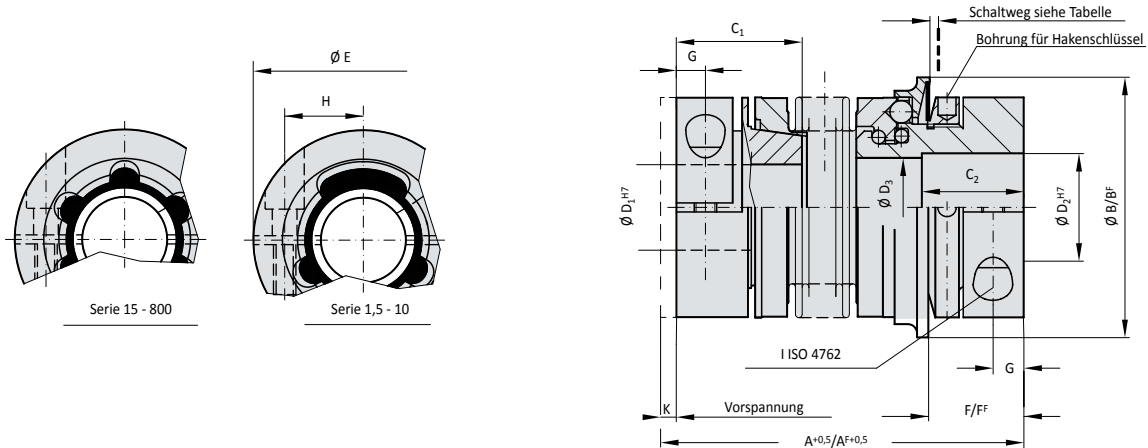
#### DESIGN

Zwei Klemmnaben mit je einer seitlichen Schraube, davon eine Klemmnabe mit

konischer Steckverbindung. Sicherheitsteil: Federvorgespanntes Kugelrastprinzip. Von -30° bis +100°C einsetzbar.

#### MÖGLICHE FUNKTIONSSYSTEME

- ▶ **W** = Winkelsynchrone Einrastung (Standard)
- ▶ **D** = Durchrastend
- ▶ **G** = Gesperrt
- ▶ **F** = Freischal tend



SERIE		1,5	2	4,5	10	15	30	60	80	150	300	500	800
Einstellbereich von - bis (ca. Werte) (Nm)	$T_{KN}$	0,1-0,6 0,4-1 0,8-1,5	0,2-1,5 oder 0,5-2	1-3 oder 3-6	2-6 oder 4-12	5-10 oder 8-20	10-25 oder 20-40	10-30 oder 25-80	20-70 oder 30-90	20-70 oder 45-150	100-200 150-240 200-320	80-200 200-350 300-500	400-650 500-800 650-850
Einstellbereich von - bis (ca. Werte), Freischal tend (Nm)	$T_{KN}$	0,3-0,8 oder 0,6-1,3	0,2-1 oder 0,7-2	2,5-4,5	2-5 oder 5-10	7-15	8-20 oder 16-30	20-40 oder 30-60	20-60 oder 40-80	80-150	120-200 150-240 160-300	60-150 100-300 250-500	200-400 oder 450-800
Gesamtlänge +0,5 (mm)	A	44	48 54	60 68	70 79	76 83	89 97	105 115	115 127	116 128	143 157	166 180	196
Gesamtlänge +0,5, Freischal tend (mm)	A <sup>F</sup>	44	48 54	60 68	70 79	76 83	89 97	105 115	117 129	118 130	146 160	170 184	207
Schaltring $\varnothing$ (mm)	B	23	29	35	45	55	65	73	92	92	120	135	152
Schaltring $\varnothing$ , Freischal tend (mm)	B <sup>F</sup>	24	32	42	51,5	62	70	83	98	98	132	155	177
Passungslänge C <sub>1</sub> /C <sub>2</sub> (mm)	C <sub>1</sub> /C <sub>2</sub>	14 11	16 13	19 16	21 16	28 22	33 27	39 31	43 35	43 35	52 42	61 52	74 48
Bohrungsdurchmesser von $\varnothing$ bis $\varnothing$ H7 (mm)	D <sub>1</sub>	3-8*	4-12*	5-16*	5-20*	8-22*	10-25*	12-32	14-38*	14-38*	30-56	35-60	40-62*
Bohrungsdurchmesser von $\varnothing$ bis $\varnothing$ H7 (mm)	D <sub>2</sub>	3-8*	4-12*	5-14*	5-20*	8-26	10-30	12-32	14-42	14-42	30-60	35-60	40-75
Durchmesser (mm)	D <sub>3</sub>	9,1	12,1	14,1	20,1	21,1	24,1	32,1	36,1	36,1	58,1	60,1	60,1
Außendurchmesser (mm)	E	19	25	32	40	49	55	66	81	81	110	123	134
Abstand (mm)	F	12	13	15	17	19	24	28	31	31	35	45	50
Abstand, Freischal tend (mm)	F <sup>F</sup>	11,5	12	14	16	19	22	29	31	30	36	43	54
Abstand (mm)	G	3,5	4	5	5	6,5	7,5	9,5	11	11	13	17	18
Mittenabstand (mm)	H	6	8	10	15	17	19	23	27	27	39	41	2x48
Schrauben ISO 4762	i	M2,5	M3	M4	M4	M5	M6	M8	M10	M10	M12	M16	2xM16
Anzugsmoment (Nm)	i	1	2	4	4,5	8	15	40	50	70	130	200	250
Vorspannung ca. (mm)	K	0,1-0,5	0,2-0,7	0,2-0,7	0,2-1,0	0,2-1,0	0,3-1,5	0,5-1,5	0,5-1,0	0,5-1,0	0,5-1,5	0,5-2,0	0,8-2,0
axiale Rückstellkraft bei max. Vorspannung (N)	K	4	8 5	15 10	25 30	20 12	50 30	70 45	48 32	82 52	157 106	140 96	200
Masse ca. (kg)		0,038	0,07	0,2	0,3	0,4	0,6	1,4	2	2,4	5,9	9,6	15
Trägheitsmoment (10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> )	J <sub>ges</sub>	0,01	0,01 0,01	0,02 0,02	0,06 0,07	0,10 0,15	0,27 0,32	0,75 0,80	1,80 1,90	2,50 2,80	6,50 7,00	13,0 17,0	50
Torsionssteife (10 <sup>3</sup> Nm/rad)	C <sub>T</sub>	0,7	1,2 1,3	7 5	8 7	12 10	18 16	40 31	68 45	90 60	220 190	260 250	390
lateral $\pm$ (mm)	max. Werte	0,15	0,15 0,20	0,20 0,25	0,20 0,30	0,15 0,20	0,20 0,25	0,20 0,25	0,20 0,25	0,20 0,25	0,25 0,30	0,30 0,35	0,35
angular $\pm$ (Grad)		1	1 1,5	1,5 2	1,5 2	1 1,5	1 1,5	1 1,5	1 1,5	1 1,5	1,5 2	2 2,5	2,5
Laterale Federsteife (N/mm)		70	40 30	290 45	280 145	475 137	900 270	1200 420	920 290	1550 435	3750 1050	2500 840	2000
Schaltweg (mm)		0,7	0,8	0,8	1,2	1,5	1,5	1,7	1,9	1,9	2,2	2,2	2,2

A<sup>F</sup>, B<sup>F</sup>, L<sup>F</sup> = Freischaltausführung

\* PFN bei max.  $\varnothing$  nur bedingt möglich.